



CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

PROCEDURA APERTA
n. 01/10

Cod. Identificativo
CIG 0427214424

SERVIZIO DI GESTIONE, NOLEGGIO ED ASSISTENZA AUTOVEICOLI DEL PARCO AUTOMEZZI DI G.A.I.A. S.p.A.

		€ (IVA esclusa)
a)	Importo contrattuale stimato per il servizio di gestione, noleggio ed assistenza autoveicoli	107.000,00
b)	Costo relativo alla sicurezza non soggetto a ribasso. La valutazione dell'esistenza di interferenze ai sensi dell'articolo 26, c. 3 del D.Lgs 81/08 ha determinato gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso nella misura di fianco precisata	0,00
c)	Importo stimato relativo al mero rimborso spese consumo di carburante	28.000,00
1)	Totale importo contrattuale stimato	135.000,00
d)	Eventuale rinnovo per ulteriori 12 mesi	26.750,00
e)	Importo stimato relativo al mero rimborso spese consumo di carburante sub d)	7.000,00
2)	Totale complessivo dell'appalto comprensivo di opzioni	168.750,00



CAPO I NORME GENERALI DI CONTRATTO

ART. 1 - OGGETTO DEL CONTRATTO

Il presente capitolato disciplina il rapporto contrattuale, tra la società Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A. – nel seguito per brevità denominata G.A.I.A. S.p.A. ovvero stazione appaltante - e la ditta che risulterà aggiudicataria – nel seguito per brevità denominata concorrente ovvero appaltatore - avente ad oggetto il noleggio degli automezzi utilizzati da G.A.I.A. S.p.A. per l'espletamento delle funzioni e dei servizi di sua spettanza, nonché il servizio di manutenzione e, in generale, gestione operativa degli stessi automezzi compresa la fornitura di tessere utili al rifornimento di carburante, l'importo del quale sarà oggetto di fatturazione separata a titolo di mero rimborso spese.

Il contratto non vincola in alcun modo G.A.I.A. S.p.A. a servirsi esclusivamente degli automezzi noleggiati dall'appaltatore nonché dei gestori indicati.

ART. 2 - RAPPRESENTANZA DELLE PARTI

I rapporti tra l'Appaltatore e G.A.I.A. S.p.A. saranno tenuti, per quanto riguarda quest'ultima, dal Servizio Tecnico, attraverso il quale G.A.I.A. S.p.A. effettuerà e riceverà tutte le comunicazioni e le dichiarazioni previste dal presente capitolato, salva diversa disposizione dello stesso.

L'Appaltatore indicherà a G.A.I.A. S.p.A. il proprio ufficio, ed il nominativo del soggetto ad esso preposto, al quale saranno inoltrati gli ordini e le comunicazioni previsti dal presente capitolato.

In ogni caso, l'Appaltatore dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale G.A.I.A. S.p.A. possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

ART. 3 – PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE – PREZZO A BASE DI GARA

La gara verrà esperita con la forma della procedura aperta ex artt. 54 e 55, c.1, D.Lgs. 163/06 da aggiudicare secondo quanto stabilito dall'art. 82 del decreto citato e cioè unicamente a favore del prezzo più basso, determinato mediante offerta a prezzi unitari.

L'importo contrattuale stimato ammonta a € **135.000,00** (euro centotrentacinquemila/00) oltre I.V.A. di Legge di cui € 28.000,00 per mero rimborso spese carburante.

L'importo dei costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso è stato stimato pari a zero.

Il valore complessivo del contratto, comprensivo dell'opzione di cui al successivo articolo, ammonta ad un totale di € 168.750,00 oltre I.V.A. di legge, di cui € 35.000,00 per mero rimborso spese carburante

Per la formulazione dell'offerta economica i concorrenti dovranno utilizzare il modello allegato al presente Capitolato (Allegato B).

La gara sarà valida anche in presenza di una sola offerta ammissibile: in tal caso tuttavia G.A.I.A. S.p.A. si riserva la facoltà di non aggiudicare e di procedere ad una nuova gara nei modi che riterrà più opportuni.

ART. 4 – DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto ha la durata di quattro anni a decorrere dalla stipula dello stesso.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà, alla scadenza del contratto iniziale, di rinnovare alla medesima Ditta appaltatrice il servizio oggetto del presente appalto, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 per un periodo massimo di ulteriori dodici mesi.

In alternativa al rinnovo di cui sopra G.A.I.A. S.p.A. si riserva la facoltà, con preavviso non inferiore a 30 (trenta) giorni antecedenti la scadenza del contratto, di richiedere alla Ditta appaltatrice una

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



proroga temporanea del contratto della durata massima di 6 (sei) mesi, finalizzata all'espletamento o al completamento delle procedure di affidamento del nuovo servizio.

La Ditta è obbligata ad accettare tale proroga alle medesime condizioni contrattuali e agli stessi prezzi previsti in sede di gara, salvo l'adeguamento prezzi previsto dal successivo articolo 8 "Aggiornamento del canone".

È vietato il rinnovo tacito del contratto: i contratti stipulati in violazione del predetto divieto sono nulli.

Ai fini del presente capitolato, e salvo diversa specificazione, i periodi temporali, quali i mesi, i trimestri, i semestri e le annualità, si computano a partire dalla stipula del contratto.

ART. 5 – RESPONSABILITÀ

L'Appaltatore si assume la piena ed esclusiva responsabilità per tutti i danni a cose e persone, compresi quelli subiti da terzi, derivanti dalla mancata o inadeguata manutenzione degli automezzi e, più in generale, dall'inadempimento degli obblighi posti a suo carico dal presente capitolato.

Sono ad esclusivo carico dell'Appaltatore tutte le responsabilità e obbligazioni per fatti che si verifichino quando gli automezzi noleggiati sono da lui detenuti per il trasporto, la manutenzione o altri servizi previsti dal presente capitolato.

ART. 6 - GARANZIE

A garanzia degli impegni assunti, l'Appaltatore dovrà costituire una cauzione pari al 10% dell'importo contrattuale, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163.

ART. 7 – CANONE DI NOLEGGIO

La società G.A.I.A. S.p.A. corrisponderà all'Appaltatore un canone di noleggio per ciascun veicolo, determinato su base mensile in relazione alla classe dello stesso e ai prezzi unitari indicati in offerta. Il canone remunera tutti i lavori, servizi, prestazioni e forniture effettuati dall'Appaltatore in virtù del contratto.

Oltre a quanto previsto nel comma precedente, l'Appaltatore non potrà richiedere alcun pagamento alla società G.A.I.A. S.p.A., nemmeno a titolo di rimborso spese, se non nei casi espressamente previsti dal presente capitolato.

La riduzione del canone per fermo macchina, nei casi previsti dal presente capitolato, si determina in ragione di un trentesimo dell'importo mensile del canone per ogni giorno. Al fine di tale computo, si tiene conto anche dei giorni festivi compresi nel periodo di riferimento; il numero dei giorni è sempre arrotondato per eccesso a giorno intero.

ART. 8 – AGGIORNAMENTO DEL CANONE

I prezzi indicati dall'Appaltatore nella propria offerta s'intendono fissi e invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto previsto dal punto successivo; non sarà pertanto riconosciuta alcuna maggioranza degli stessi né abbuono in caso di aumento di costi derivante da qualsivoglia ragione.

L'Appaltatore può chiedere, per iscritto, l'aggiornamento dei canoni per i veicoli che entrano in noleggio dopo più di un anno dall'inizio del rapporto contrattuale, secondo le modalità indicate nei commi successivi. Tale aggiornamento non ha alcun effetto sui canoni concernenti i veicoli già in noleggio.

Ai soli fini di cui al comma precedente, viene determinato, per ogni tipo e modello di cui all'articolo 21, un "prezzo di listino di riferimento", corrispondente al prezzo del veicolo indicato nell'ultimo listino ufficiale del costruttore e riportato nell'offerta dell'Appaltatore. Tale prezzo di riferimento è aggiornato, su richiesta scritta dell'Appaltatore, in relazione alle variazioni intervenute nel predetto listino ufficiale.

L'aggiornamento dei canoni di noleggio avviene in base alla seguente formula:

$$C_t = C_o * PLR_t/PLR_o$$

nella quale:



C_t è il canone di noleggio aggiornato;

C_o è il canone di noleggio indicato in sede di offerta;

PLR_t è il prezzo di listino di riferimento vigente nel momento in cui entra in noleggio il veicolo;

PLR_o è il prezzo di listino di riferimento vigente al momento della presentazione dell'offerta.

Qualora il prezzo di listino di riferimento, vigente al momento dell'entrata in noleggio del veicolo, fosse superiore di oltre il 20% rispetto a quello vigente al momento della presentazione dell'offerta, la società G.A.I.A. S.p.A., in luogo di applicare l'aggiornamento di cui ai commi precedenti, chiederà all'Appaltatore di formulare un nuovo canone.

Sulla base di tale quotazione, la società G.A.I.A. S.p.A. deciderà se fare entrare o meno in noleggio il veicolo al canone proposto.

ART. 9 – CORRISPETTIVO DEL CARBURANTE

Per ciascun veicolo in noleggio, verrà determinato un corrispettivo presuntivo mensile per il consumo del carburante, calcolato con la seguente formula:

$$CP_M = 0,1 * GN/30 * PMA/12$$

dove:

CP_M è il corrispettivo mensile per il consumo del carburante;

GN è il numero di giorni in cui il veicolo è rimasto in noleggio nel corso del mese di riferimento; se il veicolo è rimasto in noleggio per l'intero mese, è posto pari a 30;

PMA è la percorrenza media annuale prevista per la classe di appartenenza del veicolo.

Con cadenza mensile l'appaltatore trasmetterà a G.A.I.A. S.p.A. una distinta dei consumi di carburante, nella quale indicherà, per ciascun veicolo, oltre ai dati identificativi, i litri complessivi di carburante erogati durante il mese di riferimento, nonché il costo unitario e quello complessivo di tale carburante.

ART. 10 - FATTURAZIONE E MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'emissione della fattura relativa ai canoni di noleggio, dovrà avvenire con periodicità mensile posticipata. La fattura dovrà riportare analiticamente le voci di costo relative a ciascun veicolo.

L'importo totale del carburante, risultante dalla distinta mensile di cui al precedente articolo 9, al netto del totale dei corrispettivi presuntivi di cui al comma precedente riferiti al medesimo periodo, verrà fatturato separatamente, a seguito dell'emissione della distinta stessa.

Qualora la differenza tra gli importi del consumo effettivo e di quello presuntivo, calcolata ai sensi del comma precedente, fosse di segno negativo, l'Appaltatore emetterà una nota di accredito di pari importo. Tale credito sarà portato in compensazione delle fatture ancora da pagare o, in mancanza, alla cauzione da restituire.

Il pagamento della fattura è subordinato all'esito positivo del DURC (documento unico di regolarità contributiva) che verrà richiesto d'ufficio da parte della stazione appaltante (in caso di RTI verrà richiesto un DURC per ciascun componente l'RTI).

Tenuto conto delle disposizioni di cui all'art. 48 bis del DPR 602/1973 e s.m.i., al pagamento della fattura, che dovrà pervenire presso l'Ufficio Protocollo di G.A.I.A. S.p.A., via Brofferio n. 48, 14100 Asti, si procederà previo esito positivo dei controlli effettuati e, in espressa deroga a quanto previsto dal D.Lgs. 231/02, mediante bonifico bancario a 90 giorni data fattura fine mese, con addebito delle spese del bonifico stesso.

In caso di ritardo nei pagamenti la ditta aggiudicataria avrà diritto esclusivamente agli interessi di mora misurati al tasso legale ex art. 1284 c.c.

Il termine per il pagamento è interrotto allorché G.A.I.A. S.p.A. comunichi la necessità di apportare rettifiche alla fattura e ricomincia a decorrere al momento in cui la stessa riceve la fattura rettificata o la nota di credito.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



ART. 11 - SUBAPPALTO

L'eventuale subappalto è regolato dall'art. 118 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.

Senza l'autorizzazione di G.A.I.A. S.p.A. è fatto divieto all'Impresa di cedere in subappalto l'esecuzione del contratto o di parti di esso.

Il subappalto senza il consenso di G.A.I.A. S.p.A., così come qualsiasi atto diretto a nascondere, fa sorgere in capo a G.A.I.A. S.p.A. il diritto di risolvere il contratto, ai sensi del successivo articolo 14.

I pagamenti a favore degli eventuali subappaltatori resteranno a carico dell'aggiudicatario, nel rispetto degli obblighi in tal caso previsti dall'art. 118 D.Lgs. 163/06 e s.m. e i.

È comunque vietata la cessione totale o parziale del contratto, pena la risoluzione del contratto stesso.

ART. 12 - PENALITÀ

L'impresa aggiudicataria, nell'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge e di regolamento concernenti il servizio stesso.

L'appaltatore, ove non attenda agli obblighi, ovvero violi comunque le disposizioni del presente capitolato, è tenuto al pagamento di una penale pari al 5% dell'importo di aggiudicazione, oltre al risarcimento dei danni arrecati a G.A.I.A. S.p.A..

In particolare:

A) per ogni giorno di ritardo rispetto al termine fissato per la consegna dei mezzi, indicato al successivo art. "Termine e luoghi di consegna dei veicoli" è specificamente stabilita una penale pari a 500,00 € relativamente a ciascun veicolo non consegnato, salve comprovate cause di forza maggiore, per un totale di giorni 10; decorso l'undicesimo giorno senza che la prestazione sia stata completamente eseguita la prestazione verrà considerata come mai avvenuta e, dal giorno successivo, oltre la somma per il ritardo sarà dovuta una somma pari al 10% dell'ammontare dell'importo del contratto - al netto dell'IVA - a titolo di mancato adempimento;

B) nel caso la ditta aggiudicataria si renda colpevole di manchevolezze e deficienze nella qualità dei beni forniti è stabilita una penale pari al 2% dell'importo della fornitura non conforme;

C) qualora la ditta non rispetti i tempi previsti per fornire l'assistenza tecnica sarà applicata una penale pari a 100,00 € per ogni ora di ritardo; se invece non avesse disponibilità dei pezzi di ricambio, come previsto dagli artt. "Servizio di assistenza tecnica" e "Materiali di ricambio" del presente capitolato, verrà applicata una penale pari a 200,00 € per ogni giorno di ritardo

D) per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini fissati di volta in volta da G.A.I.A. S.p.A. per l'esecuzione di una prestazione prevista nel presente capitolato è prevista una penale pari a 250,00 €;

E) la mancata messa a disposizione dell'autoveicolo sostitutivo, anche se imputabile alla ditta incaricata dall'Appaltatore, comporta, oltre alle altre conseguenze previste dalla legge e dal presente capitolato, l'applicazione di una penale pari a € 200,00 per ogni giorno di fermo macchina del veicolo da sostituire.

F) la mancata prestazione dei soccorsi, alle condizioni indicate nel presente capitolato, anche se imputabile alla ditta incaricata dall'Appaltatore, si considera a tutti gli effetti inadempienza di quest'ultimo e comporta, oltre alle altre conseguenze previste dalla legge e dal presente capitolato, l'applicazione di una penale pari a € 500,00.

Non è prevista alcuna penale a carico di G.A.I.A. S.p.A. in caso di restituzione anticipata dei veicoli.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI SULLE PENALI

L'ammontare delle penali applicate ai sensi del presente capitolato potrà essere portato in detrazione dai corrispettivi non ancora pagati o, in mancanza, dalla cauzione.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 - 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



Le penali saranno applicate con la sola formalità della previa contestazione scritta dell'inadempienza con termine di giorni cinque per eventuali difese scritte.

Le penali saranno decise da G.A.I.A. S.p.A. e comunicate con la notifica della relativa decisione.

Decorsi 60 gg. senza che la ditta aggiudicataria abbia impugnato il provvedimento avanti al giudice competente, le penali s'intendono definitive e saranno trattenute da G.A.I.A. S.p.A. dal corrispettivo dovuto all'impresa.

L'applicazione delle penalità di cui sopra è indipendente dai diritti spettanti a G.A.I.A. S.p.A. per le eventuali violazioni contrattuali verificatisi

A tal fine non vi è necessità di assenso né di emissione di nota di credito da parte dell'Appaltatore.

L'Appaltatore non potrà chiedere la mancata applicazione delle penali, né evitare le altre conseguenze previste dal presente capitolato per le inadempienze contrattuali, adducendo che le stesse sono dovute a forza maggiore o ad altra causa indipendente dalla propria volontà, se non ha provveduto a denunciare dette circostanze alla società G.A.I.A. S.p.A. entro cinque giorni lavorativi da quello in cui ne ha avuta conoscenza.

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' riconosciuta a G.A.I.A. S.p.A. la facoltà di risolvere il contratto, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni subiti e l'incameramento della cauzione definitiva, in caso di:

- a) mancata esecuzione del contratto;
- b) per mancato rispetto dei termini di cui all'art. "Termine e luoghi di consegna dei veicoli" del presente capitolato decorsi 30 giorni dalla scadenza degli stessi;
- c) per cessazione dell'azienda o di un ramo dell'azienda, cessazione di attività, concordato preventivo o fallimento, atti di sequestro o pignoramento a carico della ditta aggiudicataria.
- d) inottemperanza delle altre obbligazioni contrattuali per le quali il presente capitolato prevede tale conseguenza.

Non potranno essere intesi quale rinuncia ad avvalersi della facoltà di risoluzione le eventuali mancate contestazioni od i precedenti inadempimenti per i quali G.A.I.A. S.p.A. non abbia ritenuto di avvalersi di tale facoltà, nonché gli atti di mera tolleranza a fronte di progressi inadempimenti dell'Appaltatore di qualsivoglia natura.

In caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore non potrà pretendere il risarcimento di eventuali danni o compensi di sorta, ai quali dichiara fin d'ora di rinunciare.

ART. 15 - FACOLTÀ DI RECESSO

G.A.I.A. S.p.A. si riserva il diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto od in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi alla ditta aggiudicataria con lettera A/R. nei seguenti casi:

- giusta causa;
- mutamenti di carattere organizzativo;

La ditta aggiudicataria dovrà, comunque, su richiesta della stazione appaltante, proseguire le singole prestazioni la cui interruzione/sospensione può a giudizio della stazione appaltante provocare danno alla stessa.

In caso di recesso della stazione appaltante la ditta aggiudicatrice ha diritto al pagamento di quanto fornito del servizio effettuato, purché correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ..

Fermo restando quanto sopra previsto, qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il direttore generale o il responsabile tecnico della ditta aggiudicatrice siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia, la stazione appaltante ha diritto di recedere dal contratto in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso.

Si applica anche in tale ipotesi di recesso il secondo comma del presente articolo.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 - 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



In tale ipotesi, la ditta aggiudicatrice ha diritto al pagamento di quanto correttamente eseguito a regola d'arte secondo i corrispettivi e le condizioni contrattuali e rinuncia, ora per allora, a qualsiasi pretesa risarcitoria, ed ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ..

ART. 16 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

In caso di fallimento dell'Appaltatore, l'affidamento s'intenderà senz'altro revocato e la società G.A.I.A. S.p.A. provvederà a termini di legge.

ART. 17 - CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DI CREDITI

Fatto salvo quanto previsto nell'art. 116 del D.Lgs. 12/4/2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici) è vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

Ai sensi del combinato disposto dell'articolo 117 del D.Lgs. 12/4/2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici) e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, è ammessa la cessione dei crediti derivanti dal contratto, da stipularsi mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, la quale deve essere notificata alla stazione appaltante debitrice, ed a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia.

Le modalità procedurali, che qui si intendono tutte richiamate, sono quelle previste nel sopra citato art. 117.

ART. 18 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO – SPESE E DOCUMENTI CONTRATTUALI

Con la ditta aggiudicataria si farà luogo a stipulazione di contratto mediante scrittura privata secondo quanto previsto dall'art. 11, c. 13 del Codice dei contratti pubblici.

Tutte le eventuali spese contrattuali accessorie e conseguenti, nessuna esclusa, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

In pendenza della stipulazione del contratto, G.A.I.A. S.p.A., ricorrendo le ipotesi previste dal sopracitato articolo 11, commi 10 e 12, potrà ordinare l'inizio del servizio, in tutto o in parte, alla ditta aggiudicataria, che dovrà dare immediato corso allo stesso, attenendosi alle indicazioni fornite nella comunicazione di aggiudicazione.

In caso di mancata stipulazione del contratto:

- da parte di G.A.I.A. S.p.A., la ditta avrà diritto soltanto al pagamento di quanto abbia già eseguito, valutato secondo i prezzi riportati nell'offerta ed al rimborso delle spese contrattuali documentate;
- da parte dell'aggiudicatario entro il termine fissato, G.A.I.A. S.p.A. si riserva la facoltà di procedere ad una nuova gara a spese dell'aggiudicatario stesso il quale perderà la somma depositata a titolo di deposito cauzionale.

Costituiscono parte integrante del contratto e pertanto sono espressamente richiamati i seguenti documenti:

- a) copia del presente capitolato speciale d'appalto;
- b) copia dell'offerta con l'indicazione del ribasso percentuale praticato;
- c) codice etico appalti ed approvvigionamenti;
- d) politica ambientale di G.A.I.A. S.p.A..

ART. 19 - EFFETTO OBBLIGATORIO DEL CONTRATTO

L'Impresa aggiudicataria si intende vincolata con la sottoscrizione dell'offerta; G.A.I.A. S.p.A. sarà invece impegnata soltanto dalla data di stipula del Contratto di Appalto ai sensi della vigente legislazione.

ART. 20 - CONTROVERSIE

Qualsiasi questione interpretativa o vertenza dovesse in sorgere tra G.A.I.A S.p.A. ed impresa appaltatrice in ordine alle norme del presente capitolato, sarà deferita al giudice civile o amministrativo nella cui competenza territoriale è ricompresa G.A.I.A S.p.A.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 ☎ 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



CAPO II DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

ART. 21 - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

I veicoli noleggiati sono classificati in quattro classi, in base ai criteri indicati nel CAPO III del presente capitolato.

I veicoli, al momento della consegna, dovranno essere nuovi di fabbrica, di colore bianco non metallizzato

G.A.I.A. S.p.A. potrà in ogni momento chiedere la sostituzione del veicolo in relazione al quale si sia verificata una delle seguenti condizioni:

- abbia richiesto, negli dodici mesi precedenti, almeno quindici interventi di straordinaria manutenzione, esclusi quelli resisi necessari a seguito di sinistri;
- sia divenuto, per qualsiasi motivo, inidoneo all'utilizzazione o difforme dalle norme europee, statali, regionali o locali che ne regolano l'utilizzazione e la circolazione.

Nelle proposte di noleggio dei veicoli, ciascuno per la propria categoria e fatte salve le caratteristiche richieste (allegato A), dovrà essere posta particolare attenzione alla riduzione dell'impatto ambientale ed all'emissione dei gas nocivi.

ART. 22 - NUMERO DEI VEICOLI

Il numero di veicoli che saranno noleggiati, ripartiti per classe in base alla classificazione di cui all'articolo precedente, è il seguente:

classe A: 3
classe B: 1
classe C: 2
classe D: 1

Le quantità di cui al comma precedente potranno subire variazioni, tanto in aumento quanto in diminuzione, ma comunque entro il 20%, con le modalità di cui agli articoli "Entrata dei veicoli in noleggio" e "Uscita dei veicoli dal noleggio"

ART. 23 - VEICOLI CON CARATTERISTICHE PARTICOLARI

Durante la vigenza contrattuale, G.A.I.A. S.p.A. potrà chiedere all'Appaltatore il noleggio di veicoli dotati di accessori particolari o di altre caratteristiche differenziate rispetto a quelle previste per la classe di appartenenza ai sensi del precedente articolo, previa definizione del relativo canone di noleggio.

Il canone stabilito ai sensi del comma precedente rimane confermato anche per i veicoli dello stesso tipo di quello per il quale è stata chiesta la quotazione, successivamente entrati in noleggio.

Ai veicoli entrati in noleggio ai sensi dei commi precedenti, ed ai relativi canoni, si applicano, per il resto, tutte le disposizioni del presente capitolato.

ART. 24 - USO DELLA CARROZZERIA ESTERNA A SCOPO PUBBLICITARIO

G.A.I.A. S.p.A. potrà consentire l'utilizzo dei veicoli noleggiati per l'apposizione sulla carrozzeria esterna di scritte o immagini rimovibili ad opera dell'Appaltatore.

L'utilizzo di detti spazi pubblicitari potrà essere concesso allo stesso Appaltatore in cambio di uno specifico sconto sui canoni di noleggio. Le scritte e le immagini da apporre sui veicoli dovranno essere preventivamente approvate dall'Amministrazione, secondo il suo insindacabile giudizio.

Tale importo dovrà essere indicato dall'Appaltatore nella sua offerta.

ART. 25 - UTILIZZAZIONE DEI VEICOLI

Ciascuna sede - uffici o impianti - alla quale sono assegnati uno o più veicoli è convenzionalmente designata nel presente capitolato come "centro di utenza".

G.A.I.A. S.p.A. comunicherà all'Appaltatore i centri di utenza ai quali sono assegnati i veicoli, la localizzazione degli stessi, nonché le relative variazioni.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 - 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



Al di fuori di quanto previsto, nessun obbligo od onere grava su G.A.I.A. S.p.A., nei confronti dell'Appaltatore, in relazione all'assegnazione dei veicoli ai propri impianti o uffici.

L'Appaltatore non potrà sindacare in alcun modo i criteri e le modalità con le quali i veicoli vengono assegnati, né tali scelte potranno rilevare in alcun modo nei rapporti tra le parti.

G.A.I.A. S.p.A. curerà che i soggetti ai quali è affidata la guida dei veicoli noleggiati siano in possesso della patente di guida prevista dalle norme vigenti.

Nessun altro obbligo o onere graverà sulla società G.A.I.A. S.p.A. in relazione all'affidamento della guida dei veicoli, che avverrà a sua insindacabile discrezione.

I veicoli noleggiati possono circolare su tutto il territorio nazionale ed anche al di fuori dello stesso, senza alcuna limitazione.

ART. 26 – TERMINI E LUOGO DI CONSEGNA DEI VEICOLI

Il noleggio oggetto del presente appalto deve avere inizio dalla data di sottoscrizione del contratto, tuttavia nel caso in cui tutti o alcuni veicoli non dovessero essere disponibili, l'appaltatore dovrà comunque fornire veicoli sostitutivi, con caratteristiche uguali o superiori rispetto a quelli richiesti, senza alcun onere in capo a G.A.I.A. S.p.A. per un massimo di 30 giorni.

Gli automezzi saranno consegnati, a cura e spese dell'Appaltatore, presso le sedi dei centri di utenza ai quali sono assegnati.

Gli ordini relativi alla consegna di eventuali ulteriori veicoli dovranno essere evasi entro 90 giorni dalla loro ricezione da parte dell'Appaltatore.

I termini di consegna si intendono sempre tassativi ed essenziali.

ART. 27 – ENTRATA DEI VEICOLI IN NOLEGGIO

Al momento dell'aggiudicazione definitiva, G.A.I.A. S.p.A. trasmetterà all'Appaltatore un piano di assegnazione dei veicoli, con l'indicazione del numero dei veicoli da consegnare a ciascun centro di utenza, ripartiti per tipo e modello.

La consegna di eventuali ulteriori veicoli avverrà a seguito di ordine scritto di G.A.I.A. S.p.A., nel quale saranno indicate le caratteristiche del veicolo o dei veicoli da consegnare e il centro di utenza al quale sono assegnati.

G.A.I.A. S.p.A. potrà rifiutare la presa in consegna dei veicoli nuovi se contestualmente non vengono ritirati i veicoli sostituiti, precedentemente forniti dall'Appaltatore, così come il ritiro di questi ultimi se non vengono contestualmente consegnati i veicoli nuovi. L'incaricato della società G.A.I.A. S.p.A., che prende in consegna i veicoli, rilascerà apposita ricevuta, la quale non vale in alcun modo come collaudo o accettazione della prestazione.

ART. 28 – USCITA DEI VEICOLI DAL NOLEGGIO

I veicoli che G.A.I.A. S.p.A. non intende mantenere in noleggio, nei casi previsti nel presente capitolato, saranno ritirati dall'Appaltatore a seguito di apposito ordine.

La società G.A.I.A. S.p.A. provvederà alla restituzione degli stessi nel luogo tempestivamente indicato dall'Appaltatore.

Qualora l'Appaltatore non prenda in consegna i suddetti veicoli entro 15 giorni dalla ricezione del relativo ordine, la società G.A.I.A. S.p.A. declina qualsiasi obbligo od onere in relazione alla custodia e alla conservazione degli stessi.

Dalla data del ritiro o, se anteriore, dalla data della scadenza del termine sopra citato, cessa l'obbligo di corrispondere il canone di noleggio.

All'atto del ritiro, gli incaricati dell'Appaltatore e della società G.A.I.A. S.p.A. redigeranno un apposito verbale, dal quale dovranno risultare i dati identificativi del veicolo, il giorno e l'ora in cui è avvenuto il ritiro, la percorrenza complessiva indicata dal contachilometri del veicolo e gli eventuali rilievi sul suo stato.

Dopo il ritiro, la società G.A.I.A. S.p.A. non accetterà alcuna contestazione relativa allo stato del veicolo che non trovi riscontro nell'anzidetto verbale.

I veicoli in noleggio al momento della scadenza del contratto saranno ritirati con le modalità prima descritte.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



ART. 29 – CONTROLLI PERIODICI E MANUTENZIONE

Sono a carico dell'Appaltatore i controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria dei veicoli.

Tutti i costi derivanti da tali interventi s'intendono remunerati in modo forfetario dal canone, senza che riguardo agli stessi l'Appaltatore possa reclamare alcunché nei confronti della società G.A.I.A. S.p.A..

Ai fini del seguente capitolato, s'intendono:

- 1) per "controlli periodici" tutti i controlli, le verifiche e i test periodici, rapportati all'età del veicolo o alla sua percorrenza chilometrica, prescritti dalla legge o dal presente capitolato nonché quelli necessari, secondo le indicazioni del costruttore e le regole prudenziali suggerite dalla tecnica, per assicurare la funzionalità e la sicurezza del veicolo; rientrano nella definizione anche gli interventi post-vendita assicurati dal costruttore (tagliandi) ed i controlli obbligatori sui gas di scarico;
- 2) per "manutenzione ordinaria" l'insieme degli interventi, periodici o meno, volti al rifornimento di materiali di consumo diversi dal carburante (a titolo puramente esemplificativo: lubrificanti e prodotti analoghi, accumulatori, candele, pneumatici, prodotti necessari per il funzionamento dell'impianto di raffreddamento e di quello della climatizzazione) nonché alla messa a punto ed alla sostituzione di parti o componenti del veicolo destinate a logorarsi con l'uso; tali interventi devono avvenire nel numero e con la frequenza prescritti dalla legge o dal presente capitolato, nonché dalle indicazioni o dalle regole prudenziali suggerite dalla tecnica, al fine di assicurare la funzionalità e la sicurezza del veicolo;
- 3) per "manutenzione straordinaria" l'insieme degli interventi comunque volti alla messa a punto, alla conservazione o al ripristino della funzionalità del veicolo, alla sostituzione di parti logore o difettose ovvero all'installazione di accessori, che non rientrano nella "manutenzione ordinaria". Sono considerati manutenzione straordinaria anche:
- 4) gli interventi di ripristino che si rendano necessari a seguito di sinistri;
- 5) l'eventuale installazione del dispositivo Telepass o altro analogo per la fatturazione automatica dei pedaggi autostradali, fermo restando che i pedaggi così fatturati restano ad esclusivo carico dell'Amministrazione.

L'allegato B, unito al presente capitolato per farne parte integrante, individua i controlli periodici e gli interventi di manutenzione ordinaria che, si considerano prescritti dal presente capitolato.

I ricambi e gli accessori installati sui veicoli dovranno in ogni caso essere quelli originali, prescritti, approvati o consigliati dal costruttore.

ART. 30 – RETE DEI CENTRI DI SERVIZIO

L'Appaltatore assicurerà la presenza di una rete di officine (che nel presente capitolato vengono convenzionalmente denominate "centri di servizio") presso le quali i veicoli noleggiati potranno fruire dei controlli periodici e degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione previsti.

L'Appaltatore dovrà assicurare la presenza, in ogni comune nel quale siano attivati dei centri di utenza, di uno o più centri di servizio che nel loro insieme, ed in relazione al numero di veicoli serviti, garantiscano la possibilità di fruire di tutti i servizi di cui al capitolo precedente negli orari e nei tempi prescritti.

Il centro di servizio, o l'insieme dei centri di servizi operanti in un determinato luogo, dovranno garantire il ritiro e la consegna dei veicoli in tutti i giorni feriali, tra le ore 9.00 e le ore 16.00.

Al fine di adempiere agli obblighi citati, l'Appaltatore potrà valersi di strutture proprie o di ditte incaricate.

In quest'ultimo caso, eventuali inadempienze determinate dalle ditte incaricate saranno comunque imputate all'Appaltatore.

ART. 31 – GESTIONE DEI CONTROLLI PERIODICI E DELLA MANUTENZIONE

I controlli periodici e gli interventi di manutenzione, ordinaria e straordinaria, saranno effettuati su richiesta del referente di G.A.I.A. S.p.A., il quale provvederà a condurre il veicolo presso il centro di servizio ed al suo successivo ritiro.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



Qualora tuttavia non fosse possibile spostare il veicolo, l'Appaltatore, su richiesta del referente di G.A.I.A. S.p.A., provvederà, a propria cura e spese, a ritirare il veicolo e a trasportarlo presso il centro di servizio.

La richiesta di intervento sarà fatta telefonicamente al numero verde indicato dall'Appaltatore. Tale numero telefonico dovrà essere reso noto a tutti gli utenti dei veicoli a cura dell'Appaltatore.

Il centro di servizio deve prendere in consegna l'automezzo entro le ore 12 del giorno lavorativo successivo a quello nel quale è stata avanzata la richiesta d'intervento e registrare, con le modalità predisposte dall'Appaltatore, la data e l'ora di presa in consegna.

Il centro di servizio deve registrare, con le modalità predisposte dall'Appaltatore, gli interventi effettuati. Può inoltre chiedere all'incaricato della società G.A.I.A. S.p.A. che ritira il veicolo, la firma di una dichiarazione attestante la data e l'ora in cui il ritiro è avvenuto. Tale dichiarazione e lo stesso ritiro del veicolo non valgono alcun modo come attestazione di regolare esecuzione delle prestazioni.

ART. 32 – VEICOLO SOSTITUTIVO

Qualora il centro di servizio debba trattenere il veicolo per più di 8 ore, l'Appaltatore metterà a disposizione del centro di utenza un veicolo sostitutivo, con le stesse caratteristiche di quello trattenuto.

Al veicolo sostituito si applicano tutte le disposizioni del presente capitolato, relative ai veicoli noleggiati.

ART. 33 - INTERVENTI A CARICO DELLA SOCIETÀ G.A.I.A. S.p.A.

Qualora la causa dell'inconveniente che ha reso necessario l'intervento di straordinaria manutenzione sia imputabile a dolo o a colpa grave dell'utilizzatore, l'Appaltatore ha diritto, in deroga a quanto previsto dall'articolo 29, al rimborso delle relative spese, eccettuare quelle per la quali ha o avrebbe avuto diritto ad un indennizzo assicurativo.

Ai fini di cui sopra l'Appaltatore dovrà comunicare per iscritto, entro dieci giorni lavorativi all'ultimazione dell'intervento, sotto pena di decadenza, la circostanza, indicando, oltre ai dati identificativi del veicolo e dell'intervento, le cause che hanno reso necessario quest'ultimo e le ragioni in base alle quali ritiene debba applicarsi il disposto del punto precedente.

Le somme dovute ai sensi dei commi precedenti saranno fatturate separatamente, e pagate nei termini e con le modalità previsti dall'articolo "Aggiornamento del canone".

L'Appaltatore dovrà comunicare alla società G.A.I.A. S.p.A. coperture assicurative di cui fruiscono i veicoli noleggiati, con l'indicazione dei relativi massimali.

L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di comunicare alla società G.A.I.A. S.p.A. l'ammontare degli indennizzi effettivamente conseguiti.

ART. 34 - INTERVENTI EFFETTUATI DALLA SOCIETÀ G.A.I.A. S.p.A.

La società G.A.I.A. S.p.A. potrà far eseguire sui veicoli noleggiati interventi di manutenzione o controlli periodici presso officine di propria fiducia nei seguenti casi:

a) quando l'Appaltatore si sia reso inadempiente agli obblighi di cui all'articolo "Termine e luogo di consegna dei veicoli";

b) in caso di necessità ed urgenza, qualora a causa di tali circostanze non sia possibile fruire dei servizi con le modalità di cui all'articolo "Controlli periodici e manutenzione"

Nel caso di cui alla lettera a), l'Appaltatore, ferme restando le altre conseguenze derivanti dalla sua inadempienza, dovrà rimborsare alla società G.A.I.A. S.p.A. le spese sopportate, senza poter nulla opporre in relazione al loro ammontare, alla scelta del soggetto che ha eseguito gli interventi o agli eventuali danni derivati al veicolo a causa di questi.

L'Appaltatore può chiedere copia dei giustificativi di spesa.

ART. 35 - OBBLIGHI LEGALI, FISCALI E ASSICURATIVI

Tutte le vetture noleggiate dovranno essere in regola con le norme vigenti, ivi comprese quelle poste dalle autorità locali, che ne disciplinano l'uso e la circolazione.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli adempimenti fiscali relativi al possesso o all'uso dei veicoli noleggiati ed in particolare il pagamento delle tasse automobilistiche.

Tutti i veicoli noleggiati dovranno essere coperti, a cura e spese dell'Appaltatore, dall'assicurazione obbligatoria contro la responsabilità civile, estesa anche ai terzi trasportati, per un massimale non inferiore a € 10.000.000, con franchigia € 150,00, danni accidentali (kasko) con franchigia € 150,00 e incendio e furto senza franchigia.

L'Appaltatore dovrà munire i veicoli noleggiati di tutti i documenti che, in base alle norme vigenti, devono essere tenuti a bordo del veicolo o comunque conservati dal detentore o dall'utilizzatore, ivi compresi i contrassegni e gli altri documenti attestanti l'assolvimento degli obblighi di cui ai commi 2 e 3. Tutti gli anzidetti documenti dovranno essere tempestivamente consegnati al centro di utenza al quale è assegnato il veicolo.

La violazione degli obblighi di cui ai commi precedenti comporta, oltre alle altre conseguenze previste dal presente capitolato, l'obbligo di tenere indenne G.A.I.A. S.p.A. dalle relative sanzioni pecuniarie. Eventuali somme che G.A.I.A. S.p.A. abbia dovuto pagare in relazione a tali inadempimenti, saranno recuperate con le modalità di cui all'articolo 10.

La società G.A.I.A. S.p.A. potrà chiedere per iscritto all'Appaltatore di estendere la copertura assicurativa di determinati veicoli per la loro circolazione in paesi esclusi dall'ambito di operatività della Carta Verde. In tal caso, l'Appaltatore potrà addebitare alla società G.A.I.A. S.p.A. le conseguenti spese aggiuntive con separata fattura, che sarà pagata nei termini e con le modalità previsti dall'articolo "Aggiornamento del canone"

ART. 36 – SOCCORSO STRADALE

I veicoli noleggiati dovranno potersi avvalere di un servizio di soccorso stradale che garantisca almeno le seguenti prestazioni:

i veicoli potranno fruire gratuitamente del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio italiano o di altro stato dell'Unione Europea, fino ad un centro di servizio ove possano essere riparati;

il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica; al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione, escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione.

Detto servizio potrà essere prestato dall'Appaltatore o da altra ditta da esso incaricata, che deve essere comunicata alla società G.A.I.A. S.p.A.; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente all'Appaltatore. Qualora i veicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura dell'Appaltatore consegnare tempestivamente gli stessi ai competenti centri di utenza.

ART. 37 – RIFORNIMENTO CARBURANTE

Ogni veicolo noleggiato dovrà essere munito di almeno tre tessere che diano diritto al rifornimento di carburante presso le stazioni di servizio indicate dall'Appaltatore (nel presente capitolato convenzionalmente denominate "punti di rifornimento").

La tessera dovrà essere utilizzabile solo per l'erogazione del carburante al veicolo al quale è stato assegnato.

La tessera non è richiesta per i veicoli sostitutivi.

L'esibizione della tessera da parte del conducente del veicolo dovrà rendere possibile l'erogazione del carburante, senza che il conducente stesso debba effettuare qualsivoglia pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione.

Il gestore del punto di rifornimento dovrà rilevare, al momento dell'erogazione del carburante, i dati identificativi del veicolo e la percorrenza chilometrica complessiva indicata dal suo contachilometri, registrandoli con le modalità predisposte dall'Appaltatore e da questo comunicate alla società G.A.I.A. S.p.A..

L'Appaltatore consegnerà a propria cura e spese le tessere ai centri di utenza, contestualmente alla consegna del veicolo, e provvederà al loro ritiro al momento del ritiro del veicolo.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



La società G.A.I.A. S.p.A. non risponde in ogni caso per l'utilizzo del documento dopo il ritiro del veicolo da parte dell'Appaltatore.

In caso di smarrimento o sottrazione della tessera, la società G.A.I.A. S.p.A. ne darà comunicazione scritta all'Appaltatore.

Dal giorno della comunicazione, non potranno più essere addebitati alla società G.A.I.A. S.p.A. i rifornimenti effettuati con il documento smarrito o sottratto.

ART. 38 – RETE DEI PUNTI DI RIFORNIMENTO

Il numero e la distribuzione dei punti di rifornimento, che dovranno appartenere ad almeno tre imprese-gestori indicate dall'appaltatore, dovranno soddisfare congiuntamente le seguenti condizioni:

A) almeno 100 punti di rifornimento nel territorio della Provincia di Asti;

B) almeno due punti di rifornimento nel territorio di ogni Comune in cui ha sede il centro di utenza.

ART. 39 – SINISTRI STRADALI

L'Appaltatore provvederà alla gestione dei sinistri stradali che siano occorsi ai veicoli noleggiati, curando tutti i conseguenti rapporti, anche processuali, con le controparti e le compagnie di assicurazione.

ART. 40 – SANZIONI PECUNIARIE

G.A.I.A. S.p.A. provvederà ad identificare il conducente responsabile delle sanzioni pecuniarie che siano state addebitate all'Appaltatore ai sensi dell'art. 196 del Codice della Strada, e lo inviterà ad estinguere la relativa obbligazione o ad impugnare l'atto di accertamento nei modi di legge.

A tal fine l'Appaltatore dovrà chiedere all'autorità che gli ha notificato il processo verbale di accertamento, la cartella d'iscrizione a ruolo o l'ordinanza-ingiunzione di rinotificare l'atto alla società G.A.I.A. S.p.A..

Nel caso in cui la società G.A.I.A. S.p.A. non abbia potuto esercitare il diritto di rivalsa nei confronti del conducente del veicolo o sia incorsa in maggiori o ulteriori sanzioni per causa imputabile all'Appaltatore, potrà chiedere la restituzione delle somme pagate; i relativi crediti saranno riscossi con le modalità descritte dall'articolo "Fatturazione e modalità di pagamento".

Le disposizioni sopra citate non si applicano qualora la sanzione consegua ad un'infrazione che si sarebbe potuta evitare se l'Appaltatore avesse regolarmente adempiuto gli obblighi contrattuali. In tal caso, la sanzione resta a carico dell'Appaltatore.

ART. 41 – FURTO O DISTRUZIONE DEL VEICOLO

In caso di furto o distruzione, per incendio, sinistro o altra qualsiasi causa, del veicolo noleggiato, l'Appaltatore dovrà provvedere alla sostituzione immediata del mezzo, a seguito di ordine della società G.A.I.A. S.p.A..

Nelle more della consegna del nuovo veicolo dovrà inoltre mettere a disposizione un veicolo sostitutivo.

Qualora il furto o la distruzione del veicolo siano imputabili a dolo o a colpa grave dell'utilizzatore, l'Appaltatore ha diritto, in deroga, al risarcimento del danno, con esclusione della quota per la quale ha o avrebbe avuto diritto ad un indennizzo assicurativo.

Il risarcimento dovrà essere chiesto per iscritto dall'Appaltatore, entro dieci giorni lavorativi dalla conoscenza dell'evento, sotto pena di decadenza.

Nella richiesta dovrà esporre le ragioni in base alle quali ritiene debba applicarsi il disposto del comma precedente; dovrà inoltre allegare tutta la documentazione atta a comprovare l'entità del risarcimento domandato.

Se la società G.A.I.A. S.p.A. accorda, in tutto o in parte, il risarcimento domandato precedente, le somme così dovute saranno fatturate separatamente e pagate nei termini e con le modalità previsti dall'articolo "Fatturazione e modalità di pagamento".

L'Appaltatore dovrà comunicare alla società G.A.I.A. S.p.A. le coperture assicurative di cui fruiscono i veicoli noleggiati, con l'indicazione dei relativi massimali.

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di comunicare alla società G.A.I.A. S.p.A. l'ammontare degli indennizzi effettivamente conseguiti.



CAPO III DESCRIZIONE DELLE CLASSI

CLASSE A: Modello di riferimento: FIAT Nuova Panda o equivalente

Caratteristiche tecniche:

- autovettura berlina a due volumi
- porte: 4 più portellone posteriore
- posti: 5
- cilindrata totale: 1.200 cm³ circa
- potenza massima: ≥ 40 kW CE
- alimentazione NaturalPower (metano)
- alzacristalli elettrici anteriori
- chiusura porte centralizzata (non è richiesto il comando a distanza)
- climatizzatore manuale con filtro antipolline
- servosterzo elettrico
- airbag lato guidatore
- airbag lato passeggero con disattivazione manuale
- ABS con EBD
- autoradio con lettore CD
- paraurti verniciati
- cerchi di serie
- ruota di scorta
- colore bianco non metallizzato

Percorrenza media annua prevista:

veicolo 1: 15.000 Km

veicolo 2: 15.000 Km

veicolo 3: 10.000 Km

CLASSE B: Modello di riferimento: FIAT Grande Punto o equivalente

Caratteristiche tecniche:

- autovettura berlina a due volumi
- porte: 4 più portellone posteriore
- posti: 5
- cilindrata totale: 1.400 cm³ circa
- potenza massima: 57 kW CE
- alimentazione benzina
- alzacristalli elettrici anteriori
- chiusura porte centralizzata (non è richiesto il comando a distanza)
- climatizzatore manuale con filtro antipolline
- servosterzo elettrico
- airbag lato guidatore
- airbag lato passeggero con disattivazione manuale
- ABS con EBD
- autoradio con lettore CD
- paraurti verniciati
- cerchi di serie
- ruota di scorta
- colore di bianco non metallizzato

Percorrenza media annua prevista: 15.000 Km

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 - 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



CLASSE C: Modello di riferimento: FIAT fiorino cargo o equivalente (furgone lastrato)

Caratteristiche tecniche:

- furgone
- porte: 2 più portellone posteriore
- posti: 2
- cilindrata totale: 1.400 cm³ circa
- potenza massima: 54 kW CE
- alimentazione benzina
- chiusura porte centralizzata (non è richiesto il comando a distanza)
- climatizzatore manuale con filtro antipolline
- servosterzo elettrico
- airbag lato guidatore
- airbag lato passeggero con disattivazione manuale
- ABS con EBD
- autoradio con lettore CD
- paratia divisoria fissa vetrata
- porta posteriore a due battenti vetrata
- porta laterale scorrevole a destra
- paraurti verniciati
- cechi di serie
- ruota di scorta
- colore bianco non metallizzato

Percorrenza media annua prevista:

- veicolo 1: 10.000 Km
- veicolo 2: 15.000 Km

CLASSE D: Modello di riferimento: FIAT nuovo Strada o equivalente per trasporto merci

Caratteristiche tecniche:

- furgone a cabina corta
- porte: 2
- posti: 2
- cilindrata totale: 1.300 cm³ circa
- potenza massima: 62 kW CE
- alimentazione diesel
- chiusura porte centralizzata (non è richiesto il comando a distanza)
- climatizzatore manuale con filtro antipolline
- servosterzo elettrico
- airbag lato guidatore
- airbag lato passeggero con disattivazione manuale
- ABS con EBD
- autoradio con lettore CD
- paraurti verniciati
- cerchi di serie
- ruota di scorta
- colore bianco non metallizzato

Percorrenza media annua prevista: 10.000 Km

G.A.I.A. S.p.A.

Gestione Ambientale Integrata dell'Astigiano S.p.A.

Via Brofferio n. 48 – 14100 Asti - ☎ 0141.35.54.08 📠 0141.35.38.49

e-mail: info@gaia.at.it



CAPO IV CONTROLLI PERIODICI E MANUTENZIONE ORDINARIA PERIODICA

CONTROLLI PERIODICI

INTERVENTO	PERIODICITÀ
Verifica dei livelli	Almeno ogni 10.000 km
Check-up completo	Ogni 15.000 km o almeno una volta l'anno

MANUTENZIONE ORDINARIA PERIODICA

INTERVENTO	PERIODICITÀ
Sostituzione dei pneumatici	Almeno ogni 40.000 Km (completa) nonché ogniqualvolta lo spessore del battistrada sia inferiore a 2,5 mm
Fornitura e montaggio dei pneumatici termici con successivo rimontaggio dei pneumatici ordinari (i pneumatici smontati dovranno essere stoccati a cura e spese dell'Appaltatore)	Una volta all'anno, su richiesta del centro di utenza. Il montaggio dei pneumatici termici può essere richiesto tra il 1 ottobre e il 1 marzo successivo.

Le periodicità sopra indicate sono impegnative per l'Appaltatore; non impegnano invece in alcun modo G.A.I.A. S.p.A. a sottoporre i veicoli noleggiati ai controlli e agli interventi manutentivi con tali periodicità.

Sono in ogni caso fatte salve le norme giuridiche e tecniche che impongano ulteriori interventi o maggiori frequenze.